

-----  
De : Thierry Plojoux <thierry.plojoux@...>

À : 'seb schmidt' <mail@sebschmidt.ch>

Date : mardi, 9. octobre 2007, 09:41:47

Objet : Trident 32

Pièce(s) Jointe(s) : Trident8\_10\_1.jpg, Trident9\_11\_1.jpg, Corsier-Port  
1947\_1\_1.jpg, TridentC\_14\_1.JPG, Trident 2007\_2\_1.JPG, Trident1\_3\_1.JPG,  
Trident2\_4\_1.JPG, Trident3\_5\_1.JPG, Trident4\_6\_1.JPG, Trident5\_7\_1.JPG,  
Trident6\_8\_1.JPG, Trident7\_9\_1.JPG, TridentA\_12\_1.JPG, TridentB\_13\_1.jpg

-----  
Seb/Bertrand,

Voici quelques images du Tridents lors des essais la semaine dernière, les résultats sont excellents!

- Vitesses de pointe 1ere sortie de 50.1 nœuds a 3,650 t/m, devrait facilement atteindre 55 nœuds après rodage des moteurs et modification des hélices (pas légèrement + long)
- Vitesse de croisière de 35-40 nœuds
- 0 a 45 nœuds en accélération franche soutenue, sans creux.
- décélération de 50 a 0 nœuds rapide et stable
- Grande stabilité, sans aucune vibration a tous les regimes.
- virage précis et stables
- vague minimum
- très bonne isolation du bruit moteur (< 70 db)
- consommation a 45 nœuds d'environ 25 litres/h par moteur
- Poids à sec: 3,700 kg
- Poids tous pleins fait: 4,200 kg (485 l de Gasoil + 100 l d'eau + huile moteur)

J'ai aussi ajoute pour l'histoire une photo des ateliers en 1947 avec la construction de la série de Corsier Port "Barrel Back" Corsier Port dont fait partie mon canot moteur le "Barbu" qui fut l'inspiration du projet Trident!

Merci a tous les deux pour votre aide a réaliser ce rêve de gamin!

Il ne reste plus qu'a terminer les finitions et trouver des clients passionnes pour ce bateau magique!!

Cordiales salutations

Thierry

