

Pagine:

01•02•03•04•05•06•07•08  
09•10•11•12•13•14•15•16  
17•18•19•20•21•22•23•24  
25•26•27•28•29•30•31•32  
33•34•35•36•37•38•39•40  
41•42•43•44•45•46

Sezioni:

PRIMA PAGINA  
SECONDA PAGINA  
DALL'INTERNO  
DALL'ESTERO  
CRONACA  
IN PRIMO PIANO  
CASTIGLIONE DS  
BASSA BRESCIANA  
VALLE CAMONICA E  
SEBINO  
GARDA E VALSABBIA  
VALTROMPIA E  
LUMEZZANE  
ECONOMIA E FINANZA  
BORSA  
CARROZZERIE  
CULTURA  
SPETTACOLI  
•AUTO  
SPORT  
LETTERE AL DIRETTORE

## Vele di Franciacorta trionfatrici sui laghi svizzeri QUATTRO SCAFI DELLA MAXI DOLPHIN DOMINANO IL BOL D'OR SUL LEMANO



Un'immagine di Psaros 40 impegnata in competizione

GINEVRA - Quattro barche della serie "Psaros 40" dalla Maxi Dolphin del gruppo Moretti hanno sbancato il "Bol d'Or", la gara a tutto lago che si disputa dal lontano 1939 sul Lemano. A vincere è stato "Oyster", l'ultimo dei 4 scafi di 40 piedi (circa 12,30 m di lunghezza) allestiti con tecnologie d'avanguardia nei capannoni di Erbusco in Franciacorta. "Oyster" ha messo in fila i "gemelli": "Tilt" che aveva vinto nel 2004, "Da Capo" e "Syz e Co". Psaros 40 è realizzata in serie e porta la firma di Sebastien Schmidt. «Si tratta di una vera e propria macchina da regata - spiega il responsabile di Maxi Dolphin Luca Botter - e presenta caratteristiche tecniche, svincolate da qualsiasi regolamento, che difficilmente si trovano concentrate, anche in parte, nello stesso progetto». La tecnologia dei maestri d'ascia bresciani si è dunque miscelata con gli studi di Schmidt, il progettista franco-svizzero specializzato in barche metriche, che da qualche anno ha sviluppato il suo lavoro su questa carena dalle interessanti soluzioni con pinna basculante, come nelle grandi barche oceaniche, le casse d'acqua dei "ballast", infine i trapezi delle libere dei laghi europei. Ne è nato un interessante "mix" che trova la massima espressione nella categoria dei "monoscafi" del Bol d'Or, prova che ricorda proprio la Centomiglia gardesana, ma che vede al via anche pluriscafi. Sempre questa settimana un altro scafo di Franciacorta, l'Md 65 "Charis" è impegnato nella Giraglia, l'affascinante sfida mediterranea franco-italiana. (s. pell.)